

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Marke: Mitsubishi	Handelsbezeichnung: Eclipse Cross Plug-in Hybrid TOP 2.4 MIVEC 4WD, Leder schwarz
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	17,5 kWh/100km plus 2,0 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	46 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	45,00 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie
A		
B	B	
C		
D		
E		
F		F
G		

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	24,0 kWh/100 km
• Innenstadt	19,0 kWh/100 km
• Stadtrand	19,7 kWh/100 km
• Landstraße	22,7 kWh/100 km
• Autobahn	30,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	7,3 l/100 km
• Innenstadt	6,5 l/100 km
• Stadtrand	7,1 l/100 km
• Landstraße	6,5 l/100 km
• Autobahn	8,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l, Strompreis: 38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))	1.522,58 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	793,50 EUR/Jahr
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:	379,50 EUR/Jahr
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	1.311,00 EUR/Jahr
Kraftfahrzeugsteuer:	48,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.